



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**Debrecen állomásból kiágazó EON Energiatermelő Kft. saját célú vasúti pálya
kiszolgálására**

Jóváhagyás száma: 35013/2017/MÁV.

Készítette:


Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása. Általános rendelkezések.

1. A saját célú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pálya hálózat, Debrecen állomás gurító pályaudvar XII. számú vágányából, a 63 számú balos kitérővel ágazik ki és a 0+10 szelvényben lévő vágány kapun át vezet az EON Energiatermelő KFT telephelyére. A Déli csatlakozó vasúti pályát a 3+62 szelvényben szintben keresztezi.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Az iparvágány hálózat a Törzshasználó telepén 3 vágányból áll.

Az I. és II. sz. vágány fűtőolaj lefejtő vágányok, a III. sz. vágány a vegyes áruk rakodóvágánya.

A rakodásra szolgáló vágányok vízszintesek.

Mindhárom vágány párhuzamos és vágányzáró bakban végződik.

3. A saját célú vágány használó megnevezése.

Név: **EON Energiatermelő KFT**

Cím: **4030. Debrecen, Mikepércsi út 1.**

Cégjegyzék szám: **09-09-002879**

Adószám: **11153803-2-09**

Számlaszám: **10918001-00000005-08640007**

Számlavezető bank megnevezése: **Unicredit**

Statisztikai jelzőszám: **11153803-4011-113-15**

Továbbiakban: **Megrendelő**

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A saját célú vasúti pályahálózat telepkapuján belül az I/1. sz. váltó és a pályaszinti vágánykeresztezés közötti részen, valamint a III. sz. vágányban a kiágazástól mintegy 100 méterrel üzemi célt szolgáló útátjáró létesült. A telepen lévő útátjárókon vasúti járművel legfeljebb 5 km/h sebességgel lehet mozgást végezni.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az iparvágány 63. sz. kiágazási váltójának szabványos állása az egyenes irány, vagyis az “R.II.” kihúzóvágány folytatásának megfelelő állás. A váltó helyszíni állítású. A váltó kitérő állásában vezet az iparvágány területére. Az iparvágány telepkapuján belül lévő I/1. és I/2. váltók szabványos állása az egyenes irány. A váltók helyszíni állításának és váltózár nélkül le nem zárható váltók. Az iparvágány váltóit nem kell kivilágítani, de a tér megvilágítandó.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A saját célú vágány mellett űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A kiszolgálását végző tolatásvezető a tolatómozdony mozdonyvezetőjével, a III. sz. őrhely váltókezelőjével és a felső forgalmi irodával hordozható rádió-berendezés útján tud értekezni.

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

A MÁV ZRT által működtetett létesítmények üzemképes állapotban tartása, felügyelete, karbantartása a Szolgáltató feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** max 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 t (210 kN)
- **Mozdonytípus:** A vonalon közlekedő összes vontatójárművel kiszolgálható
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése az EON Energiatermelő Kft. feladata.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** R=200

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

Az EON Energiatermelő Kft. a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon elhelyezni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasításban előírtak szerint elhelyezni.

Az EON Energiatermelő Kft. felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Belső vasútüzemi tevékenység esetén az alátétfák kezelése Megrendelő feladata.

13. Az Iparvágány és tartozékainak fenntartása

A P-2364/2006. sz. Szerződés 1.1.3.1. pontjában felsorolt létesítmények működtetése, karbantartása a Szolgáltató feladata.

A Szerződés 1.1.3.2. pontjában felsorolt létesítmények felügyelete, karbantartása, tisztántartása az EON Energiatermelő Kft. hatáskörébe tartozik.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítása

Az Űrszelvényt a saját célú vasúti hálózat mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért az EON Energiatermelő Kft. a felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm	magasságig	1520 mm
301- 1120 mm	"	1725 mm
1121- 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A csatlakozó vasúti pálya kiágazási körzetének és egyes berendezéseinek megvilágítása a Szolgáltató üzemeltetésében lévő térvilágító berendezésekkel történik, melynek kezelése, fenntartása, felügyelete a Szolgáltató feladata.

Az EON Energiatermelő Kft. által működtetett létesítmények megvilágítása, saját tulajdonú térvilágító berendezéssel történik, melynek kezelése, fenntartása, felügyelete az EON Energiatermelő Kft. feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Debrecen állomás Főrendelkező II. felelős.

➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Debrecen állomás, a saját célú vágányra rendelt üres és rakott vasúti kocsikat, - valamelyik vasútvállalat megrendelése alapján - saját tartalék mozdonyával és tolatószemélyzetével állítja ki a szolgálatban levő Főrendelkező II. rendelkezésének megfelelően.

Az eljárást, Az EON Energiatermelő Kft.-vel szerződéses viszonyban álló más vasútvállalat által végzett kiszolgálásra vonatkozóan is alkalmazni kell. A hozzáférés biztosításával, a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág lehetővé teszi más, jogosult vasútvállalatok által végzendő kiszolgálást is, az EON Energiatermelő Kft. igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV ZRt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. Vasútvállalat, a kiszolgálást, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból

vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Debrecen állomás vezetője, vagy megbízottja jogosult.

A vizsgát tett munkavállalók névsorát, a Főrendelkező II. szolgálati helyén el kell helyezni.

MÁV Zrt. és más vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt. Az akadályoztatás idejére a szerződésben meghatározott díjat felszámítják!

Belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

➤ **végrehajtás módja**

A kiszolgálást végző tartalék tolatásvezetője a saját célú vasúti pálya kiszolgálása előtt a vágányzáró sorompó kulcsát a III. sz. szolgálati helyen külön erre a célra rendszeresített kulcsátadó könyven veszi és az ott szolgálatot teljesítő váltókezelőtől. Az iparvágány kiszolgálása alkalmával a védelmi berendezéseket a tolatásvezető előírászerűen köteles kezelni. A védelmi berendezések előírászerű kezelése és a kiágazási váltó állítása után a kiszolgáló menet tolt menetben 5 km/h sebességgel haladhat be az iparvágányra. A kiszolgálás grafikonos menetrend szerint történik. Az EON Energiatermelő Kft. a kiszolgálás alkalmával a saját célú vasúti pályahálózaton a vasúti kocsik mozgatást és rakodást nem végezhet, a rakodómunkásokat a kiszolgálásról értesíteni köteles. Fentiek végrehajtásáról a tolatásvezető még a tolatás megkezdése előtt köteles személyesen meggyőződni.

A vasúti kocsik kölcsönös átadása- és átvétele az iparvágány telekapuján belül lévő I., vagy II. és a III. sz. vágányokon teljes hosszában történik. A MÁV részéről a kocsikat az iparvágányos raktárnak, az iparvágány használó részéről annak megbízottja veszi, illetőleg adja át.

A vasúti tolatószemélyzetnek a kiszolgálás alatt csak az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) részére kijelölt területen szabad mozogni, illetve tartózkodni. Szigorúan tilos az oldalrakodó és a vasúti kocsik között tartózkodni.

A tolatási padkát az összekötő vágány és II. sz. vágány bal oldalán, az I.sz. vágány és a kihúzó csonka vágány jobb oldalán kell biztosítani, melynek méretezése a vágánytengelytől mért 2,8 méter szabad terület. Talajának megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek, egyenletes felületűnek, ép burkolatúnak, hulladékoktól mentesnek kell lennie. Ezek hiányában a saját célú vasúti pálya nem szolgálható ki.

A tolatást mindenkor a tolatásvezető személyesen tartozik vezetni és irányítani.

A vasúti kiszolgálás alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

Az állomásra történt visszaérkezést követően a tolatásvezető köteles a vágányzáró sorompó kulcsát a III. sz. szolgálati helyen az átadási könyvben írásban visszaadni a váltókezelőnek.

A HÜSZ szabályainak értelmében a MÁV ZRt-n kívüli más vasútvállalat is végezhet kiszolgálást, mely történhet saját, vagy bérelt vontató járművel, személyzettel.

➤ **iparvágány használó értesítése:**

A MÁV CARGO ZRt. szolgálatban lévő rakodás irányítója a kiszolgálásról értesíti az EON Energiatermelő Kft.t, hogy nyisson kaput, valamint hogy fogadja a kiszolgáló menetet, szükség szerint kapcsolja fel a térvilágítást.

➤ **védelmi berendezések kezelése**

A 63. sz. kiágazási váltó után az iparvágány telepkapuja előtt vágányzáró sorompó van elhelyezve, melynek szabványos állása a vágányra befordított zárt állás. A vágányzáró sorompó és a kiágazási váltóra felszerelt váltózár egymással szerkezeti függésben van. A vágányzáró sorompó kulcsát a Debrecen állomás az III. sz. szolgálati helyen kulcsszekrényben őrzik. Az EON Energiatermelő Kft. saját célú vágányhálózata a déli iparvágány hálózat vontatóvágányát pályaszintben keresztezi.

A déli vontatóvágány védelme érdekében az iparvágány telepkapuján belül újabb vágányzáró sorompó van felállítva, melynek a szabványos állása a vágányra befordított zár állás. A vágányzáró sorompó a Debrecen állomás G.XI. sz. vágányban fekvő 419 sz. váltóra felszerelt ellenkező zár egymással szerkezeti függésben van. A váltózár kulcsát Debrecen állomás III. sz. szolgálati helyén kulcsszekrényben a váltókezelő őrzi. Az saját célú pályahálózat I., II., III. sz. vágányainak szétágazása előtt kisiklasztó saru van rendszeresítve, melynek szabványos állása a vágányra helyezett zárt állás. A kisiklasztó saru kulcsát a Debrecen állomás III. sz. szolgálati helyén kulcsszekrényben őrzik. A pályaszinti vágánykereszteezést az iparvágány felől a lezárt kisiklasztó saru, a kihúzó vágány felől a vágányzáró sorompó, míg az állomás felől a 419. sz. védőállomásban történő lezárása fedezi.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A váltókezelő a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítást követően a saját célú vágányra vezető vágányút beállítását köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A forgalmi szolgálattevő a jelentés vétele után a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének engedélyt ad a saját célú vágány kiszolgálására.

➤ **útátjárók fedezése**

Kiszolgálásakor az érintett útátjárót jelzőőrrel kell fedeztetni, akinek a vágány jobb oldalán elhelyezkedve kell a szükséges jelzéseket adnia a napszaknak megfelelően kézi jelzőeszközzel. A jelzőőrt a tolatásvezető köteles kijelölni és utasítani a fedezés mikénti végzésére. Az útátjáró jelzőőrrel történő fedezéséért a tolatásvezető személyesen felelős. A kiszolgáló menet az útátjárón csak akkor haladhat keresztül, ha az, jelzőőrrel fedezve van és az áthaladásnak nincs akadálya.

Belső vasútüzem végzése esetén a belső vasútüzemet végző személyzet látja el.

➤ **tolatások végzésének módja:**

A kiszolgálásról értesített Megrendelő a menet menetrend (menetvonal) szerinti, illetve közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- az iparvágányon mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani, és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- a telepkaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

A kiállított kocsik kölcsönös átadása a saját használatú vágányon, a telepkapun belül történik

Amennyiben eltérő helyre kell kocsikat beállítani, illetve kihúzni, az ezért járó tolatási díjat a szerződésben szabályozottak szerint a vasút felszámolja.

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e.

A telep kiszolgálása alkalmával a saját célú vágány vágányaira betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adó kocsirendezőnek kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni. A jelzést adó kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátét fákat a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező tartozik eltávolítani.

A Szolgáltató a kocsik kiállításán és kihúzásán kívüli tolatásokat és rendezéseket, csak akkor végzi el, ha az a rendes vasútüzemében fennakadást nem okoz és azt külön megrendelték.

➤ **Korlátozások**

A saját célú vágányzaton szalasztani tilos! A tolatás sebessége max. 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

Ha a forgalmi helyzet a vonatforgalom fenntartása miatt szükségessé teszi, a kiszolgáló menet a saját célú vágány kiszolgálásának tartamára kizárható.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

Ilyen esetben a tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

Sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén fokozott gondossággal kell a tolatást végezni.

2. Belső kocsimozgatás

Az iparvágány használó a telepkapun belüli vágányrészen gépi erővel jogosult vasúti kocsikat mozgatni. A kocsimozgatást azonban a Vezérigazgatóság által kiadott "Iparvágányok Szolgálati Utasítása" előírásai szerint és a jóváhagyott "Kiegészítő Szolgálati Utasítás"-ban leszabályozott módon szabad végezni.

A saját belső vasútüzemi munkát felelős személynek kell irányítani és vezetni, akit az iparvágány használó jelöl ki, aki az illetékes hatóság vizsgabizottsága előtt vizsgát tett.

Az EON Energiatermelő Kft. a belső vasútüzem idejére szüntetheti meg a megfutamodás elleni védelmet, a belső vasútüzemi tevékenység befejezése után a járművek előírás szerinti megfutamodás elleni védelméről gondoskodnia kell.

Az iparvágány-használó köteles saját belső vasútüzemét, a rakodásokat úgy szervezni és lebonyolítani, hogy az a vontatóvágányon mozgó vasúti menetekre, a vasúti menetek pedig az iparvágány-használó dolgozóira és eszközeire veszélyt ne jelentsen.

A MÁV ZRt által adott, a kiszolgáló menet közlekedési idejére vonatkozó értesítés tudomásul vétele után, a kiszolgálás teljes befejezéséig, belső vasútüzemi tolatást az EON Energiatermelő Kft. nem végezhet.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, okozott személyi és dologi károkért az EON Energiatermelő Kft. a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Megrendelő a saját célú vágányzatán engedélyköteles rakodó- kocsimozgató-és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a Debrecen csomóponti főnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a saját célú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni a Debrecen csomóponti főnökségnek! A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Debrecen csomóponti főnökség vezetője illetve megbízottja jogosult a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a saját célú vágányon ellenőrzést tartani, melyet az EON Energiatermelő Kft. köteles biztosítani és a megállapított hiányosságok megszüntetéséről köteles gondoskodni.

Legfontosabb ellenőrzési területek:

- Az iparvágány általános rendje
- Az iparvágány és tartozékainak állapota
- Az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) állapota
- A vasúti kiszolgálás feltételeinek megléte
- Munkavédelmi jelleg szabályok, előírások betartása
- Az iparvágány saját belső vasútüzeme
- A kiszolgáló személyzet utasításszerű munkavégzése.

Az ellenőrzés megállapításait az iparvágány –ellenőrzési (szemle) könyvbe kell bejegyezni, és azt az iparvágány-használóval tudomásul kell vetetni, és alá kell íratni.

A megállapításokat a telepvezetővel meg kell beszélni. A hiányosságok megszüntetésére határidőket kell megszabni, amelynek teljesítését ellenőrizni kell.

Az EON Energiatermelő Kft.-nek gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

Az iparvágány használó köteles a belső vasútüzem vezetésére felelős vasútüzem-vezetőt kijelölni, aki az illetékes hatóság vizsgabizottsága előtt vizsgát köteles tenni.

A saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozók ISZU és ÜVU oktatásáról, vizsgáztatásáról köteles gondoskodni.

Ha e feltételek valamelyike is hiányzik, az EON Energiatermelő Kft. a saját célú vasúti pályahálózatra kiállított vasúti kocsikat nem mozgathatja.

A MÁV ZRt a kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Debrecen Forgalmi Csomópont szolgálati vezetője, vagy megbízottja jogosult.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják: a MÁV ZRt. érintett szolgálati egységei, az EON Energiatermelő KFT és az érdekelt vasútvállalat.